

Vraag van mevrouw Hilde Dierickx aan de staatssecretaris voor Overheidsbedrijven, toegevoegd aan de minister van Begroting en Consumentenzaken over "de camerabewaking in het station van Dendermonde" (nr. 9738)

Vraag van mevrouw Hilde Dierickx aan de staatssecretaris voor Overheidsbedrijven, toegevoegd aan de minister van Begroting en Consumentenzaken over "de heraanleg van de stationsomgeving van Dendermonde" (nr. 9862)

Hilde Dierickx (VLD): Het Malaga-project van de NMBS is er onder meer op gericht om camerabewaking in en rond de stations en de inrichting van een National Control Room in te voeren. Via de camerabewaking wil men geweldpleging tegen personen en vandalisme bestrijden en het algemene veiligheidsgevoel verhogen. De bewaking bestaat uit zowel live stream - telling van reizigers en bewegingsdetectie - als uit playback - opvragen van opgenomen beeldmateriaal. Er loopt momenteel een project in het station van Ottignies. In de periode 2006-2009 ou ook het station van Dendermonde met dit soort ewaking worden uitgerust. Wanneer zullen de aanpassingen gebeuren? Welke plaatsen zullen met de camera's worden bewaakt? Zullen de beelden uit het station van Dendermonde ook buiten de National Control Room kunnen worden bekeken? Er zijn plannen om de omgeving van het station van Dendermonde opnieuw in te richten. Op 2 december 2003 werd een werkgroep opgericht met vertegenwoordigers van De Lijn, de NMBS en de stad Dendermonde om een oplossing uit te werken voor de praktische problemen in de stationsomgeving. Zo zijn onder meer de autoparking, het busstation en de fietsenstalling veel te klein. Hoe zien de concrete plannen er uit? Hoe gebeurt de financiering? Wordt er gedacht aan publiekprivate samenwerking? Wanneer zullen de werken worden uitgevoerd en hoeveel werkdagen zullen er nodig zijn? Worden er nog andere infrastructuurwerken gepland in het station en op de perrons? Waarom heeft de werkgroep meer dan twee jaar gewacht alvorens voor het eerst samen te komen?

Staatssecretaris Bruno Tuybens (Nederlands): De camera's zullen in de loop van 2007 en 2008 in het station van Dendermonde worden geplaatst. De beveiligingszones bevatten de autoparkings, de fietsenstallingen die door de NMBS worden beheerd, de toegangen tot de perrons, de verkooppunten en de onderdoorgangen. De beelden zullen uitsluitend worden bekeken in de National Control Room door de operatoren van B-Security, de interne bewakingsdienst. De politie mag de beelden bekijken in het kader van een gerechtelijk onderzoek.

Tijdens de startvergadering van de werkgroep op 2 december 2003 werd afgesproken dat De Lijn een initiatief zou nemen om een specifieke werkgroep op te richten voor de herinrichting van de stationsomgeving. De NMBS heeft in oktober 2005 het stadsbestuur van Dendermonde gevraagd om een vergadering te beleggen. Die vergadering heeft plaatsgevonden op 10 februari 2006. Het douanegebouw in de stationsbuurt is eigendom van de stad Dendermonde. De stad is van plan het gebouw af te breken. Het vrijgekomen terrein zal worden opgenomen in de herinrichtingsplannen van de stationsomgeving. Volgens de NMBS is er in de buurt nood aan circa achthonderd parkeerplaatsen. Momenteel zijn er slechts 440 plaatsen. Hoe de parking in de toekomst zal worden uitgbaat, is nog niet zeker. Ook de uitbreiding van de fietsenstalling behoort tot de plannen. Hoe die uitbreiding zal gebeuren, is ook nog niet zeker. Dat probleem zal worden bekeken samen met de aanleg van bijkomende parkeerplaatsen en busperrons. De standplaats van de bussen ligt nog niet vast.

Het is vandaag nog niet mogelijk te zeggen wanneer de werken zullen starten en hoe lang ze

zullen duren. Het stationsgebouw zelf zal ingrijpend worden opgeknapt en er zal een aantal ingrepen gebeuren om de kwaliteit van de ontvangst van de reizigers te verbeteren. Infrabel hoopt om vanaf 2008 de verhoging van de perrons en de aanpassing van de perronbekleding aan te kunnen vatten. Ook komen er op de perrons nieuwe schuilgelegenheden en windschermen.

Hilde Dierickx (VLD): Zullen de werken voor de parking en de stationsomgeving dan pas na 2008 uitgevoerd worden?

Staatssecretaris Bruno Tuybens (Nederlands): Ik heb daarover nu geen concrete informatie. De werkgroep coördineert de werkzaamheden en zal een gepaste timing uitwerken.

Het incident is gesloten.