

Vraag van mevrouw Hilde Dierickx aan de minister van Leefmilieu en minister van Pensioenen over "de emissie van broeikasgassen" (nr. P1287)

Hilde Dierickx (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, deze week werd het rapport bekendgemaakt van de internationale meteorologische organisatie in verband met de broeikasgassen. De laatst gekende cijfers zijn deze van 2004 en de cijfers zijn ronduit alarmerend. We hebben nog nooit hogere concentraties van broeikasgassen gemeten. Enkel methaangas is gedaald en dat is vooral te wijten aan de inspanningen in de landbouw. Vorige week hebben we met u in de commissie het eerste evaluatierapport van de Kyotoinwerkingtreding na één jaar besproken en u hebt daar uw beleidsmaatregelen bekendgemaakt om te komen tot de doelstelling, namelijk 2008 – 2012, een reductie van emissie met 7,5%. Mijnheer de minister, zult u, naar aanleiding van de bekendmaking van dat rapport, bijkomende maatregelen nemen of bepaalde maatregelen versterken op internationaal gebied, met het oog op de bedrijven en de burgers. Zult u er op internationaal gebied bij uw Europese collega's op aandringen om de energietaks, de CO₂-taks, niet op basis van de regio, maar op basis van de bedrijfsactiviteit te houden? In België en zeker in Vlaanderen zijn er namelijk energieintensieve bedrijfsactiviteiten aanwezig en Vlaanderen zou daar wel eens de dupe van kunnen zijn wanneer dit per regio bepaald wordt. De volgende vraag gaat over de jointimplementation, waarbij landen met Kyotoverplichtingen gemeenschappelijke investeringen kunnen doen. Zult u dat bedrag opdrijven, ook in verband met CDM - Clean Development Mechanism - waarbij investeringen naar ontwikkelingslanden gedaan kunnen worden? Ik weet wel dat u in een bijkomende investering van 50 miljoen euro voorziet, maar moet dat bedrag nu niet nog verder opgetrokken worden? U weet dat de bedrijven al heel wat inspanningen doen, kijk maar naar de Benchmark-convenanten. Ik zou het onjuist vinden mochten er daar nog grotere inspanningen van gevraagd worden, want ik denk dat meer aan de burgers fiscale stimuli moeten worden gegeven. Ik bedoel hiermee niet alleen de reeds bestaande die u aangekondigd hebt in verband met de reductie van de broeikasgassen – koelkastgebruik, auto, wegverkeer in het algemeen – want het zijn de uitlaatgassen van de auto's die wel voor 22% van de emissie zorgen, namelijk stikstofmonoxide, terwijl het bij de bedrijven eerder de koolstofdioxide is. Zult u bijvoorbeeld niet aan stimuli denken om verkeersbelasting in te voeren op basis van autoverbruik in plaats van autobezit? Dan een laatste vraag, mijnheer de minister. Blijft u er optimistisch over dat we de Kyoto-normen alsnog zullen halen?

Minister Bruno Tobback: Mag ik, zonder mij te willen bemoeien met binnenparlementaire aangelegenheden, toch mijn compassie uitdrukken voor het lid dat door haar voorzitter teken wordt gedaan?

De voorzitter: Dit is significante gebarentaal.

Minister Bruno Tobback: Dat is mij opgevallen, ja. Misschien moet een instituut voor de gelijkheid van mannen en vrouwen hier eens een interventie komen doen. In alle ernst – ik wil toch proberen om dit in alle ernst te doen – ben ik net als u verontrust door die cijfers. Sowieso voorzien allerlei scenario's dat ook de doelstellingen van de Europese Unie slechts gehaald zullen worden in een scenario waarbij de uitstoot van CO₂ en broeikasgassen in de atmosfeer ongeveer piekt rond deze periode tot 2010 en dan pas begint af te nemen omwille van de genomen maatregelen. De essentie van een hoop van die maatregelen is immers dat men pas op lange termijn effect kan zien en dat het dus zinloos is om jaar na jaar op het ene of het andere rapport te reageren met bijkomende beleidsmaatregelen. Wat we proberen te doen – u weet dat zeer goed, we hebben het vorige week in de commissie nog overlopen – is elk

jaar een stap verder te zetten in onze doelstellingen. Totnogtoe slagen we in België in elk geval in het stabiliseren van de uitstoot. Ik denk dat we daar ook in Europa in slagen want Europa heeft zijn uitstoot totnogtoe ten opzichte van 1990 gereduceerd en dus niet laten stijgen. Een aantal van de maatregelen die wij willen nemen zit nu in de pijplijn en komt er binnenkort aan. Morgen beslissen we in principe over de procedure rond de biobrandstoffen. We krijgen binnenkort de hele oefening rond de windmolens op de Noordzee. Ik denk dat we dit jaar eigenlijk weinig bijkomends op korte termijn kunnen doen om extra te besparen. Een aantal discussies die u hier aanhaalt zijn ook niet zo evident, bijvoorbeeld het hele debat rond energieheffingen of verplichtingen en doelstellingen per sector in plaats van per regio. Ik ben daar op zich niet tegen. Ik moet u er wel op wijzen dat men daar in de meeste bedrijfssectoren niet enthousiast over is, ook niet in een aantal in België actieve bedrijfssectoren. Laat ons dus zeggen dat die discussie verder moet gaan en dat ik het met u eens ben dat we zeker nog meer inspanningen moeten doen dan vandaag het geval is. Ik ben het niet met u eens als u zegt dat het in de ene sector wel moet en in de andere niet. Ik denk dat we in een geïndustrialiseerd en dichtbevolkt land zoals België allemaal onze verantwoordelijkheid moeten nemen. Of het nu gaat om het bedrijfsleven, de gezinnen of de automobilisten maakt in die zin weinig uit. Ik geloof dat we voor allemaal nog wel een marge hebben om maatregelen te nemen. We proberen die marge maximaal te benutten.

Hilde Dierickx (VLD): Dank u wel, mijnheer de minister. Ik hoop dat u dat morgen op de Ministerraad, waar de biobrandstoffen geagendeerd zullen zijn, zult verdedigen. We mogen toch niet vergeten dat we niet naast die stijging van de koolstofmonoxide met 22% kunnen kijken. Dat moet zeker in de gaten gehouden worden. Ik dank u.

Het incident is gesloten.