

27-03-2007
Gazet van Antwerpen

Spoorwegen besparen sterk op onderhoud

De kosten voor het onderhoud van de sporen en de treinen in ons land zijn tussen 2003 en 2005 sterk gedaald.

Dat blijkt uit het antwoord op een vraag van Open Vld-Kamerlid Hilde Dierickx.

Voor het onderhoud van het spoornet zijn de jaarlijkse onderhoudskosten tussen 2003 en 2005 gedaald met 50 miljoen euro: van 325 miljoen euro in 2003 tot 275 miljoen euro in 2005. Ook de onderhoudskosten van de treinen verminderden: van 162 miljoen euro in 2003 tot 142 miljoen euro in 2005.

Uit het antwoord blijkt ook dat het aantal personeelsleden voor onderhoud nog sterker terugliep. Voor het onderhoud van het spoornet daalde het aantal voltijdse werkkrachten van 4.920 naar 4.070, voor het onderhoud van de treinen was er een terugval met 10 tot 15 procent.

Met een bijkomende parlementaire vraag wil Dierickx de reden voor de dalende onderhoudskosten achterhalen.

"Als deze daling er alleen is gekomen door besparingen en als resultaat heeft dat er meer mankementen zijn, dan is dit onaanvaardbaar", aldus de Open Vld'ster. "Te weinig onderhoud zorgt niet alleen voor vertragingen op het spoornet, met ongemak voor de reiziger en economische schade, maar brengt ook de veiligheid van de reizigers in gevaar."