

**Vraag nr. 954 van mevrouw Hilde Dierickx van 20 april 2006 (N.) aan de staatssecretaris voor Overheidsbedrijven, toegevoegd aan de minister van Begroting en Consumentenzaken: NMBS. — Eerste en tweede klasse in de treinen.**

Reeds verschillende jaren bestaat er politieke discussie over het nut van een onderscheid tussen eerste en tweede klasse in de treinen. Het stijgende aantal treinreizigers brengt met zich dat er regelmatig treinen overvol zitten. Voor reizigers met een vervoerbewijs voor tweede klasse is het vervelend om te zien hoeveel lege zitjes er wel nog zijn in eerste klasse. Een veel gehoorde opmerking is dat de meeste treinreizigers uit een eerste klasse hun abonnement gratis krijgen.

1.
  - a) Hoeveel treinreizigers hebben in eerste klasse gereisd in 2005 ?
  - b) Hoeveel kochten er een ticket in 2005 ?
  - c) Hoeveel maakten gebruik van een abonnement?
  - d) Hoeveel inkomsten had de NMBS in 2005 uit het totaal aantal reizigers in eerste klasse ?
  - e) Welk was het percentage van de zitjes voor reizigers in eerste klasse in 2005 ?
2.
  - a) Hoeveel treinreizigers hebben in tweede klasse gereisd in 2005 ?
  - b) Hoeveel kochten er een ticket in 2005 ?
  - c) Hoeveel maakten gebruik van een abonnement?
  - d) Hoeveel inkomsten had de NMBS in 2005 uit het totaal aantal reizigers in tweede klasse ?
  - e) Welk was het percentage van de zitjes voor reizigers in tweede klasse in 2005 ?
3.
  - a) Wordt het onderscheid tussen eerste en tweede klasse afgeschaft ?
  - b) Wat is uw mening hieromtrent?
  - c) Bestaat er een timing om het onderscheid af te schaffen ?
  - d) Tegen welke datum zou dit dan gebeuren?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Overheidsbedrijven, toegevoegd aan de minister van Begroting en Consumentenzaken van 23 oktober 2006, op de vraag nr. 954 van mevrouw Hilde Dierickx van 20 april 2006 (N.) :**

In antwoord op de gestelde vragen heb ik de eer het geachte lid het volgende mee te delen.

	1 <sup>ère</sup> Classe — 1ste Klas	2 <sup>ème</sup> Classe — 2de Klas
Nombre de trains validations cartes. — Aantal gevalideerde treinkaarten	3 097 800	107 274 546
Recettes. — Ontvangsten .....	34 061 373	397 799 334
Pourcentage de places assises. — Percentage zitplaatsen .....	16,72 %	83,28 %

Uit deze cijfers blijkt dat het inkomstenaandeel van de 1ste klas (circa 8%) hoger ligt dan het volume-aandeel van reizigers in 1ste klas (circa 3,2%). Zodoende weerspiegelt het de gehanteerde prijszettingpolitiek, waarbij de gerealiseerde (eenheids-)opbrengsten in 1ste klas duidelijk hoger zijn dan in 2de klas. De berekende percentages geven uiteraard een gemiddeld beeld over het hele vervoersaanbod en laten geen duiding toe over de verhouding 1ste/2de klas reizigers op specifieke tijdstippen zoals de ochtend of avondspits.

De NMBS tracht in deze context, op basis van onder meer tellinggegevens, het aanbod van (zit-) plaatsen af te stemmen op de vraag. Het aantal zitplaatsen 1ste klas/2de klas is echter afhankelijk van en beperkt door het type ingezet materieel. De aangehaalde 16% slaat dan ook op een over het ganse net kunstmatig gemiddelde dag in 2005.

Door het aandeel van in 1ste klas (2de klas) gerealiseerde reizen met het aandeel van in 1ste klas (2<sup>de</sup> klas) aangeboden zitplaatsen te vergelijken, kan enkel besloten worden dat de gemiddelde (theoretische!) bezettingsgraad in 1ste klas lager is dan in 2de klas.

3. Het afschaffen van het comfortverschil 1ste/2<sup>de</sup> klas is op dit ogenblik nog niet aan de orde:  
— Aangezien 1ste klas op de aangrenzende spoorwegnetten wordt aangeboden, is het in de internationale context (zeer belangrijk voor het NMBSverkeer) uitgesloten om bij het overschrijden van de grens van klas te moeten veranderen;  
— met de invoering van het kosteloze «woonwerkverkeer» wordt vastgesteld dat het aantal bezette eerste klasplaatsen toegenomen is.

Voor de volledigheid dient ook nog vermeld te worden dat in geval van overbezetting van de tweedeklasrijtuigen het boordpersoneel autonoom kan beslissen om eerste klasrijtuigen te declasseren.